

**«УЗГОДЖЕНО»**  
Автомобільна  
Федерація  
України



**«УЗГОДЖЕНО»**  
Комітет з гірських  
гонок FAU  
10 березня 2021 року



**«ЗАТВЕДЖЕНО»**  
ГО «Галицький  
Автомобільний Клуб»  
Єженков С.П.  
10 березня 2021 року



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**ГО «ГАЛИЦЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ»**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
**I ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК**  
**«V ГРАН-ПРІ ТРУСКАВЦЯ»**  
**II ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК**  
**«V ГРАН-ПРІ ТРУСКАВЦЯ»**

**16-18 квітня 2021 року**

**ЗМІСТ**

1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ
  2. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
    - 2.1. ЗМАГАННЯ
    - 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
    - 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ) ЗМАГАННЯ
  3. ТРАСА ЗМАГАННЯ
  4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
  5. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ
  6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
  7. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
  8. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ. РЕКЛАМА
  9. СТРАХУВАННЯ
  10. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ
  11. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ
  12. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
  13. СЕРВІС ТА ЗОНА ДОЗАПРАВКИ
  14. ЗАКРИТИЙ ПАРК
  15. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)
  16. ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ НА ЦЬОМУ ЗМАГАННІ
  17. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ
  18. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
  19. НАГОРОДЖЕННЯ. ПРИЗИ
  20. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
  21. ЗАСТОСУВАННЯ ТА ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ
- ДОДАТОК 1. СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ  
ДОДАТОК 2. ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ  
ДОДАТОК 3. СХЕМА РОЗТАШВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ

## 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

15 березня 2021 року	Публікація Додаткового регламенту змагання, Відкриття прийому заявок
10 квітня 2021 року 20:00 годин	Закриття прийому заявок
11 квітня 2021 року 11:00 годин	Публікація списку прийнятих заявок учасників з присвоєними бортовими стартовими номерами
<b>16 квітня 2021 року П'ятниця</b>	
14:40	Відкриття Штабу змагання №1 (Львівська обл., м.Трускавець, Міська рада, вул.Бориславська, буд.1)
14:50 – 15:00	Перше організаційне засідання Колегії спортивних комісарів змагань (Львівська обл., м.Трускавець. Міська рада, вул.Бориславська, буд.1)
15:00 – 18:00	Адміністративна перевірка та медичний контроль - Львівська обл., м.Трускавець, Міська рада, вул.Бориславська, буд.1, Штаб змагання №1
15:10 – 18:00	Технічна інспекція - Львівська обл., м.Трускавець, майданчик біля Парку сервісу
18:30 - 18:45	Друге засідання Колегії спортивних комісарів (Штаб змагання №1)
19:00	Публікація Списку допущених учасників на I Етап (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання №1)
19:00	Постановка транспортних засобів учасників в зону Урочистого відкриття змагання
<b>19:20</b>	<b>Урочисте відкриття змагання, м.Трускавець, Майдан Незалежності</b>
<b>17 квітня 2021 року Субота</b>	<b>День змагання – Траса змагання «ГРАН-ПРІ ТРУСКАВЦЯ»</b>
08:30	Відкриття Штабу змагання №1 - Львівська обл., м.Трускавець, Міська рада, вул.Бориславська, буд.1,
08:30	Відкриття прес-центру змагання - Львівська обл., м.Трускавець, Міська рада, вул.Бориславська, буд.1, Штаб змагання №1
08:30	Публікація Стартової відомості на I Етап (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання №1)
08:30-08:50	Передстартовий медичний контроль – Львівська обл., м.Трускавець, Міська рада, вул.Бориславська, буд.1, Штаб змагання №1
08:30-08:50	Передстартова технічна перевірка – Львівська обл., м.Трускавець, Парк сервісу, передстартова зона
08:50-09:00	Обов'язковий інструктаж в передстартовій зоні на трасі змагання
08:50	Закриття траси (для стороннього руху)
09:00-11:00	Вільне тренування для залікових груп А5; А4; А3; А2; А1; А9К; ІС (спочатку перші водії, потім – другі водії)
11:20-13:20	Кваліфікаційні підйоми для залікових груп А5; А4, А3; А2; А1; А9К; ІС (спочатку перші водії, потім – другі водії)
14:00-18:00	Залікові підйоми для залікових груп А5; А4, А3; А2; А1; А9К; ІС (спочатку перші водії, потім – другі водії)
18:10	Відкриття траси для громадського транспорту
18:20	Третє засідання Колегії спортивних комісарів
18:30	Публікація Попередньої класифікації змагання I Етапу (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання №1)
19:00	Публікація Офіційної остаточної класифікації змагання I Етапу (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання №1)
<b>18 квітня 2021 року Неділя</b>	<b>День змагання - Траса змагання «СХІДНИЦЯ»</b>
07:30	Відкриття Штабу змагання №2 - Львівська обл., Дрогобицький район, Бухівський перевал, Штабний автомобіль
07:30-07:50	Адміністративна перевірка та Передстартовий медичний контроль – Львівська обл., Дрогобицький район, Бухівський перевал, Штаб змагання №2

07:30-07:50	Передстартова технічна перевірка – Львівська обл., Дрогобицький район, Бухівський перевал, майданчик біля Штабу змагання
07:50-08:00	Друге засідання Колегії спортивних комісарів (Штаб змагання)
08:00	Відкриття прес-центру змагання - Львівська обл., Дрогобицький район, Бухівський перевал, Штаб змагання
08:00	Публікація Списку допущених учасників та Стартової відомості на II Етап (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання №2)
08:00	Обов'язковий інструктаж в передстартовій зоні на трасі змагання (старт від м.Борислав)
07:50	Закриття траси (для стороннього руху) (від Борислава по перевалу)
08:15-09:45	Вільні тренування для залікових груп А5; А4; А3; А2; А1; А9К; ІС (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
10:00-13:00	Кваліфікаційні підйоми для залікових груп А5, А4, А3; А2; А1; А9К; ІС (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
13:30-17:30	Залікові підйоми для залікових груп А5; А4, А3; А2; А1; А9К; ІС (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
17:40	Відкриття траси для громадського транспорту
17:40-17:50	Третє засідання Колегії спортивних комісарів (Штаб змагання)
17:50	Публікація Попередньої класифікації змагання II Етапу Чемпіонату України з гірських гонок (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання №2)
18:20	Публікація Офіційної остаточної класифікації змагання II Етапу Чемпіонату України з гірських гонок (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання №2)

<b>18 квітня 2021 року Неділя</b>	<b>Урочисте закриття змагань і Церемонія нагородження</b>
<b>19:00 – 20:00</b>	<b>Урочисте Закриття змагань та нагородження переможців і призерів I та II Етапів Чемпіонату України з гірських гонок 2021 – Львівська обл., м.Трускавець, Майдан Незалежності</b>

Примітка: Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Промоутером змагання та буде публікуватись напередодні дня змагань.

#### Основні GPS-координати в форматі WGS-84:

<b>16-17 квітня 2021 року</b>	
<b>Штаб змагання №1</b>	N49.280699 <sup>0</sup> E23.503363 <sup>0</sup> Львівська обл., м.Трускавець, Міська рада, вул.Бориславська, буд.1
<b>Місце технічного контролю №1</b>	N49.281050 <sup>0</sup> E23.503297 <sup>0</sup> Львівська обл., м.Трускавець, вул.Бориславська\вул.Дрогобицька, площадка біля Парку сервісу
<b>Парк сервісу №1</b>	N49.280508 <sup>0</sup> E23.506427 <sup>0</sup> Львівська обл., м.Трускавець, вул.Бориславська\вул.Дрогобицька
<b>18 квітня 2021 року</b>	
<b>Штаб змагання №2</b>	N49.250013 <sup>0</sup> E23.351016 <sup>0</sup> (Бухівський перевал, Штабний автобус)
<b>Парк сервісу №2, Місце технічного контролю №2</b>	N49.24918 <sup>0</sup> E23.35251 <sup>0</sup> (Майданчик біля Штабу змагання)
<b>Пост СТОП</b>	N49.2492 <sup>0</sup> E23.3526 <sup>0</sup> Дорога Борислав-Східниця
<b>Місце Урочистого закриття змагання і церемонії нагородження I - II Етапів Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року</b>	N49.278276 <sup>0</sup> E23.506028 <sup>0</sup> м.Трускавець, Майдан Незалежності

## **2. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

### **2.1. ЗМАГАННЯ**

ГО «Галицький Автомобільний Клуб» організовує

**I етап Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року «V ГРАН-ПРІ ТРУСКАВЦЯ»** (Львівська область, Дрогобицький район, м.Трускавець) та

**II етап Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року «V ГРАН-ПРІ ТРУСКАВЦЯ»** (підйом на Бухівський перевал від м.Борислав),

**які відбудуться 16-18 квітня 2021 року.**

Змагання проводяться у відповідності з Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року (далі – «Загальний регламент»), НСК FAU та цим Регламентом, затвердженим FAU.

Свідоцтво організатора змагання № СВ.13.1001.21 від "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2021 року.

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, Загальним регламентом та цим Регламентом.

### **2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**

Хім'як Р.І. - Начальник Управління молоді і спорту Львівської ОДА

Скоропад В.О.– Перший заступник Голови Дрогобицької РДА Львівської області

Кульчинський А.Б. – Міський голова Трускавця

Піляк І.Є. – Селищний голова Східниці

Єженков С.П. – Директор ГО «Галицький Автомобільний Клуб»

Адреса постійного Секретаріату: м. Львів, "Галицький Автомобільний Клуб",

тел. +38-067 455-34-44, e-mail: yezenkov@gmail.com

Інформація про змагання буде розташована на офіційному сайті FAU [fau.ua](http://fau.ua) та на офіційному сайті Промоутера - [gac.org.ua](http://gac.org.ua)

### **2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ) ЗМАГАННЯ**

Спортивні Комісари змагань:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Калниш Світлана (м.Київ) ліц.ОН.28.0001.21

Спортивний Комісар: Калиницька Ірина (м.Дніпро) ліц.ОН.28.0017.21

Спортивний Комісар: Єженкова Євгенія (м.Львів) ліц.О1.28.0020.21

Секретар КСК: Іванова Христина (м. Львів) ліц.О2.13.0010.21

Спостерігачі та делегати: Не призначено.

Вищі посадові особи змагання:

Директор змагання – Єженков Сергій, м. Львів, ліц.ОН.28.004.21

Начальник безпеки – Занін Сергій, м.Львів, ліц.О2.13.0012.21

Головний секретар змагання – Іванова Христина, м. Львів, ліц.О2.13.0010.21

Технічний комісар - Данилишин Іван, м.Ужгород, ліц.О1.28.0001.21

Головний хронометрист – Мар`янін Володимир, м. Львів, ліц.О2.13.0011.21

Офіцер по зв`язку з учасниками – Тарас Чернуха, м.Київ, ліц.О2.13.0013.21

Головний лікар змагання – Ельяшевський Богдан, м.Львів.

## **3. ТРАСА ЗМАГАННЯ, ДИСТАНЦІЯ**

**3.1. Траса змагання «ГРАН-ПРІ ТРУСКАВЦЯ»** – міська траса, м.Трускавець, Львівська область; Довжина траси 2,8 км, перепад висот – 53 м; правих поворотів -12, лівих поворотів – 8; ретардери (п.117 цього Регламенту); покриття - асфальт і бруківка.

**3.2. Траса змагання «СХІДНИЦЯ»** – Дрогобицький район, Львівська область; підйом на Бухівський перевал від м.Борислав по трасі Борислав-Східниця. Довжина траси – 2,8 км, перепад висот – 198 м; правих поворотів – 7, лівих поворотів – 9; покриття – асфальт; середній ухил – 5,1%; максимальний ухил – 7,1%.

**3.3. Кількість залікових підйомів на кожному зі змагань-етапів Чемпіонату – ТРИ.**

## **4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

**4.1.** До участі у Чемпіонаті України з гірських гонок допускаються легкові автомобілі, підготовлені згідно технічних вимог груп «N», «A», «R» Додатку J МСК FIA (згідно ст. 251-255, 260, 260d), та легкові автомобілі, що відповідають вимогам безпеки згідно ст. 253 Додатку J МСК FIA і вимогам Додатку №4 Загального Регламенту.

Всі автомобілі повинні мати Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту FAU, FIA або Технічний паспорт

транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого НАФ (ASN) іншої країни реєстрації автомобіля.

**4.2. Автомобілі допускаються до змагань у наступних залікових групах:**

<b>Залікова група</b>	<b>Вимоги до автомобілів</b>
<b>A5</b>	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4250 куб.см, з повним приводом або з приводом на одну вісь, підготовлені відповідно технічним вимогам групи «A5» згідно Додатку №4 Загального Регламенту
<b>A4</b>	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб.см включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з повним приводом або з приводом на одну вісь, підготовлені згідно технічним вимогам групи «A4» згідно Додатку №4 Загального Регламенту.
<b>A3</b>	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб.см (в тому числі групи А «Кіт-кар» та групи А «Супер-1600»), з приводом на одну вісь, підготовлені відповідно технічним вимогам групи «A3» згідно Додатку №4 Загального Регламенту.
<b>A2</b>	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см, з приводом на одну вісь, які відповідають технічним вимогам групи «A2» згідно Додатку №4 Загального Регламенту.
<b>A1</b>	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см, з приводом на одну вісь, підготовлені відповідно технічним вимогам групи «A1» згідно Додатку №4 Загального Регламенту.
<b>A9K</b>	Автомобілі (в тому числі автомобілі підготовки «Кіт-кар» автомобілі виробництва СРСР, України та РФ (ВАЗ, ІЖ, Москвич, ЗАЗ та їх модифікації)), з атмосферним двигуном і об'ємом двигуна до 2000 куб.см, з приводом на задню вісь, підготовлені відповідно технічним вимогам групи «A9K» згідно Додатку №4 Загального Регламенту.
<b>IC</b>	Автомобілі незалежно від типу приводу та робочого об'єму двигуна, які відповідають технічним вимогам до будь-якої іншої залікової групи Чемпіонату України з гірських гонок з обов'язковою вимогою, що вони вироблені до 01.01.1996 року і це підтверджується офіційним документом (свідоцтвом) про державну реєстрацію транспортного засобу країни реєстрації.

**4.3.** До змагання у абсолютному заліку можуть бути допущені автомобілі всіх залікових груп.

**4.4.** Змагання у окремих залікових групах проводяться без кількісних обмежень, навіть якщо в заліковій групі буде заявлено один автомобіль.

**4.5.** Використання рестрикторів для всіх автомобілів, що допущені до участі у змаганні, не обмежується (є вільним).

Застосування шин з шипами забороняється.

**4.6.** На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водія, репродукція державного прапора України.

Інші написи і реклама – згідно НСК FAU та схеми, передбаченої Додатком №2 Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року та Додатком №3 до цього Регламенту.

**4.7.** Автомобілі, в конструкції яких протягом змагання буде виявлено невідповідність технічним вимогам для відповідної залікової групи, можуть бути дискваліфіковані рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

## **5. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ**

**5.1.** До участі у змаганні-етапі Чемпіонату допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії "IA", "IB", "IC", "ID", "IR", "D0", "D1", та володарі національної або міжнародної ліцензії представника категорій "PI", "PH", "CP", "CT", виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. У порядку, встановленому FAU, до участі у змаганні може бути допущено володаря ліцензії

водія категорії «ДЮ».

До участі у змаганні-етапі Чемпіонату може бути допущено водіїв та представників – володарів чинних відповідних ліцензій водія та представника, які видано іншою НАФ (національною автомобільною федерацією іншої країни - ASN).

**5.2.** До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи (чинна ліцензія представника категорії «ПН» (команда), «СТ» (команда), виданих FAU та дійсних у поточному році, або чинної командної ліцензії, виданої іншою НАФ (ASN) і які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості Водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у її складі на одному змаганні-етапі: не менше 1 та не більше 5 Водіїв у будь-яких залікових групах (класах).

**5.3.** Для іноземних команд, представників та водіїв повинний бути дозвіл згідно вимог МСК FIA.

Розподіл очок (нарахування очок) в класифікаціях на змаганні-етапі та Чемпіонату в цілому здійснюється з урахуванням очок представників і водіїв, які є володарями ліцензій інших НАФ (ASN).

**5.4.** Водії мають право прийняти участь на змаганні-етапі в індивідуальному заліку (абсолютному заліку та залікових групах) та входити до складу команд на умовах, передбачених розділом 4 Загального регламенту.

**5.5.** Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може приймати участь у командному заліку. При цьому він може бути заявлений на етапі-змаганні одночасно тільки за одну команду. При цьому він може бути заявлений під бортовими номерами як перший, так і як другий водій одночасно.

**5.6.** Кількість Водіїв та команд, що прийматимуть участь у змаганні, не обмежується.

## **6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ**

**6.1.** Після затвердження у встановленому порядку цього Додаткового регламенту Промоутер змагання, включеного у залік Чемпіонату, публікує на офіційному сайті FAU - [www.fau.ua](http://www.fau.ua), сайті Комітету гірських гонок FAU - [www.gac.org.ua](http://www.gac.org.ua) та сайті Промоутера змагання - [http://gac.org.ua/hill\\_climb](http://gac.org.ua/hill_climb) (сторінка цього змагання) даний Додатковий регламент і єдину офіційну форму FAU для заявки на участь у змаганні (електронна форма).

**6.2.** Заповнену форму заявки учасник висилає Промоутеру у порядку, встановленому Додатковим регламентом, при виконанні наступних умов:

**6.3.** Попередня заявка повинна бути подана не пізніше ніж **20.00 годин 10 квітня 2021 року** на електронну адресу: [yezenkov@gmail.com](mailto:yezenkov@gmail.com)

У виняткових випадках, за дозволом Промоутера змагання, дозволяється подання заявки в день до початку роботи адміністративної комісії даного змагання з обов'язковою сплатою учасником підвищеного заявочного внеску на участь у даному змаганні-етапі.

Для зручності учасників Промоутер змагання передбачає електронну он-лайн реєстрацію на веб-сайті [http://gac.org.ua/hill\\_climb](http://gac.org.ua/hill_climb) (сторінка цього змагання) .

**6.4.** Список заявлених учасників публікується Промоутером згідно встановленої програми змагання **11 квітня 2021 року**.

Даний список публікується з присвоєними бортовими номерами.

**6.5.** Загальні вимоги щодо заповнення заявки на участь у змаганні (індивідуальної та командної заявок) передбачено розділом 5 Загального регламенту.

**6.6.** Всі заявки, що не містять повної інформації або мають неточні відомості, особливо стосовно даних автомобіля, і які не супроводжуються (не підтверджені сплаченим) заявочним внеском вважатимуться прийнятими умовно.

**6.7.** Під час адміністративної перевірки участь у змаганні підтверджується офіційною формою (заявкою на участь), що підписані Водієм та Представником.

**6.8.** Фактом подання заявки Представник і Водій підтверджують знання МСК FIA, НСК FAU, Загального регламенту, цього Регламенту, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК FAU, офіційних осіб змагання та Промоутера змагання.

## **7. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ**

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, Представник змагання може вільно замінити

автомобіль, вказаний в заявочній формі, на інший тієї ж залікової групи, до моменту початку технічної інспекції.

## **8. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ. РЕКЛАМА**

**8.1.** Промоутер змагання надає на кожний спортивний автомобіль одну емблему змагання та два панно з присвоєними бортовими номерами.

**8.2.** Емблема змагання та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку технічної інспекції надійно закріплені на автомобілі та бути на ньому під час всього змагання.

**8.3.** Представники/Водії можуть вільно розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони відповідають чинному законодавству України; дозволені регламентуючими документами FIA та FAU; не розташовані на місцях, передбачених Промоутером згідно схеми; не носять образливого характеру; не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скла.

**8.4.** Представники/Водії, що погодилися з необов'язковою рекламою Промоутера змагання, повинні розташувати її на автомобілі згідно схеми до початку технічної інспекції та вона бути на цьому автомобілі під час всього змагання.

**8.5.** Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

**8.6.** Учасники змагань забезпечують встановлення на своїх транспортних засобах емблему FAU, стандартна форма якої розміщується на сайті FAU за схемою, вказаною у Додатку №2 до Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року.

## **9. СТРАХУВАННЯ**

**9.1.** Всі Водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків підвищених ризиків на суму, еквівалентну щонайменше 50000 грн., факт якого повинен бути підтверджений чинним на всі дні проведення змагання страховим полісом (договором страхування).

**9.2.** Промоутер змагання на час проведення змагання має Договір добровільного страхування цивільної відповідальності перед третіми особами (організатора видовищних заходів), укладений ним з страховою компанією-партнером.

**9.3.** Промоутер змагання не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до Водіїв/Представників та їх майну, так і за збитки, що заподіяні Водієм/представниками стороннім особам та їх майну.

**9.4.** У випадку аварії Представник і Водій виконують вимоги Промоутера змагання та відмовляються від права на протест (пред'явлення претензій) по відношенню до Промоутера змагання або його співробітників.

## **10. ОBOB'ЯЗKOBІ ПEPEBІPKИ І KONTPOЛЬ**

**10.1.** Представники представляють своїх Водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і технічної інспекції (передстартового контролю) у час, передбачений Програмою цього змагання.

Вимоги щодо проходження адміністративної перевірки, технічної інспекції, медичного контролю та покарання за порушення даних вимог передбачено розділами 14 та 20 Загального регламенту.

**10.2.** Адміністративні перевірки – перевірки, які виконуються до старту, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм (повноту та правильність заповнення всіх інформаційних даних);
- перевірку ліцензій представника та водія;
- перевірку документу, який надає водію право на керування транспортним засобом;
- перевірку реєстраційних документів на автомобіль ;
- перевірку наявності у водія медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
- перевірку наявності у водія полісу страхування від травм та нещасних випадків;
- для іноземних представників – дозволу національної федерації.

У випадку, якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

**10.3.** Водії повинні особисто пройти медичну перевірку, під час якої перевіряються відповідність Водія медичним вимогам та його тверезість. Водії, які не відповідають



медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

**10.4.** Представник або Водій мають надати такі документи на спортивний автомобіль:

- державний реєстраційний документ (при наявності);
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни реєстрації автомобіля (ASN);
- омологаційну форму FIA або сертифікаційну форму FAU (або іншої ASN) на спортивний автомобіль (при наявності);

Перевіряється відповідність автомобіля записам у Технічному паспорті спортивного транспортного засобу, омологаційній формі, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля чинним технічним вимогам Додатку J MCK FIA та Додатку №4 до Загального регламенту, іншим вимогам даного Регламенту (в тому числі наявність на автомобілі бортових номерів, обов'язкових написів та реклами) та відповідність до вимог заявленій заліковій групі.

Для перевірки на вимогу технічного комісара Представник повинен надати документацію на каркас безпеки, встановлений в автомобілі (Сертифікат каркасу безпеки FAU або Заяву- декларацію про відповідність каркасу безпеки вимогам ст. 253 Додатку J MCK FIA в редакції 2016 року та наступних, і т.п) .

Після технічного контролю, якщо автомобіль визнано таким, що не відповідає технічному регламенту та/або вимогам безпеки, Спортивні Комісари можуть призначити термін, протягом якого автомобіль повинен бути приведений у відповідність, або відмовити в старті.

Водій або Представник зобов'язуються надати для перевірки екіпіровку Водія (елементи одягу, призначеного для користування під час змагання).

**10.5.** Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

**10.6.** Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.6 цього Регламенту.

## **11. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ**

**11.1.** Всі Водії, Представники та їх персонал зобов'язуються дотримуватись норм безпеки та норм екологічної безпеки, що передбачено Загальним регламентом та цим Регламентом.

**11.2.** З метою дотримання норм безпеки та для доведення необхідної інформації від Промоутера змагання та офіційних осіб (спортивних суддів) змагання до Водіїв та Представників передбачено Програмою змагання в передстартовій зоні обов'язковий брифінг Водіїв/Представників, який є обов'язковим для всіх учасників змагання.

Присутність на інших брифінгах, проведення яких є виникає в ході змагання також є обов'язковою для всіх учасників – Водіїв/Представників.

Порушення цієї вимоги призведе до не допуску Водія до підйомів (кваліфікаційних та/або залікових).

**11.3.** Дотримання норм безпеки безпосередньо під час гонки на трасі змагання:

**11.3.1.** Автомобіль, який обганяють, повинен негайно пригальмувати і звільнити дорогу. Якщо Офіційними особами змагання зафіксовано факт перешкодження обгону, на винного у цьому водія буде накладено пеналізацію.

**11.3.2.** Будь-який Водій, який вимушений зупинитися у будь-якій точці траси, повинен розташувати свій автомобіль таким чином, аби він не створював небезпеки іншим водіям. Цей Водій повинен підпорядковуватися усім вказівкам офіційних осіб, що обслуговують змагання, під загрозою дискваліфікації.

**11.3.3.** Фініш – ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком «STOP». Зупинка на лінії знаку «STOP» обов'язкова.



**11.3.4.** Рух заднім ходом в зоні контролю посту «STOP» суворо заборонений.

**11.3.5.** Під загрозою дискваліфікації забороняється рух у напрямку, зворотному щодо напрямку руху гонки, у т.ч. і рух заднім ходом.

**11.3.6.** Водії на трасі змагання повинні неухильно дотримуватись вимог сигналізації, що здійснюється за допомогою прапорів, вимог щодо використання знаку аварійної зупинки («червоний трикутник»), передбачених розділом 17 Загального регламенту.

**11.3.7.** Під час проходження траси змагання, знаходячись в автомобілі, Водій повинен носити визнані (омологовані) захисні шоломи, бути пристебнутим ременями безпеки та носити весь потрібний одяг безпеки та обладнання у відповідності до Додатку L MCK FIA та Додатку 4 до Загального регламенту.

#### **11.4. Знаки «SOS» / «OK»**

**11.4.1.** Кожен Водій у спортивному автомобілі повинен мати червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «OK» на білому фоні не менш ніж в форматі A4 .

**11.4.2.** В разі нещасного випадку, коли потребується термінове медичне втручання, червоний знак «SOS» має бути негайно показаний всім наступним автомобілям, які намагатимуться надати допомогу.

**11.4.3.** Будь-які водії, яким показано червоний знак «SOS», або які бачать автомобіль, що потерпів аварію, а водій помічений в автомобілі, який не показує червоний знак «SOS», повинні негайно зупинитися, щоб надати допомогу. Всі наступні автомобілі повинні також зупинитися. Другий автомобіль повинен продовжити рух до наступного радіо-посту для передачі повідомлення про аварію. Наступні автомобілі повинні надати вільний проїзд рятувальним автомобілям. Про будь-якого водія, що порушив це правило, але мав можливість його виконати, буде повідомлено Спортивним Комісарам.

**11.4.4.** В разі аварії без постраждалих, які потребують негайної медичної допомоги, зелений знак «OK» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям, які намагаються надати допомогу. На водіїв, які не виконують вимоги даного пункту, будуть накладені штрафні санкції рішенням Спортивних Комісарів.

**11.4.5.** Якщо Водій залишає транспортний засіб, знак «OK» має бути розташований таким чином, щоб це було ясно видно іншим учасникам змагання.

**11.4.6.** Будь-який Водій, що зійшов, повинен повідомити про свій схід Промоутера змагання (надати інформацію про це в Штаб змагання) якомога раніше, за винятком форс-мажорних випадків. Будь-який Водій, що не повідомив про свій схід, буде пеналізований на розсуд Спортивних Комісарів.

#### **11.5. Повідомлення про нещасний випадок**

Якщо Водій, залучений до нещасного випадку, при якому глядач отримує фізичну травму, Водій повинен повідомити про це на наступний радіо-пост, який точно визначений та позначений на трасі змагання або на фініш.

Автомобіль і Водій, який спричинив аварію, особливо з постраждалими третіми особами, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій. Питання його подальшої участі у змаганнях будуть вирішуватися Колегією Спортивних Комісарів після проведення передбачених законодавством заходів та дозволу Головного лікаря змагання.

#### **11.7.**

**На трасі «ГРАН-ПРІ ТРУСКАВЦЯ»** з метою вимог безпеки встановлено ретардери, схему яких наведено в Додатку №1 до цього Регламент та факт проходження яких фіксується суддями факту і порушення проходження яких пеналізується згідно вимог п.15.9.2 Загального Регламенту.

Фіксуватимуться наступні порушення:

ретардер №1 - "бочка" (оберт на 270<sup>0</sup>) - вважатиметься за порушення його проходження по траєкторії руху поворот по трасі до або за «бочкою» без здійснення повного оберту на 270<sup>0</sup> навколо «бочки» ;

ретардер №2 - ретардер (класичний) на три позиції – вважатимуться за порушення проходження зі зрушенням з місця розташування (збивання) елементів ретардери (шин-покришок);

ретардер №3 - "бочка" (оберт на 360<sup>0</sup>) - вважатиметься за порушення його проходження по прямій траєкторії справа або зліва «бочки» без здійснення повного оберту на 360<sup>0</sup> навколо «бочки» .

**На трасі «СХІДНИЦЯ»** - ретардери відсутні.

## **12. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **12.1. Склад змагання:**

Змагання складається з:

- а) ознайомлення - вільного тренування (один підйом);
- б) кваліфікаційних підйомів – два (мінімально 1 підйом);
- в) гонки – залікових підйомів - три.

### **12.2. Норма часу на підйоми:**

Норма часу на кожний кваліфікаційний підйом складає:

**на трасі «ГРАН-ПРІ ТРУСКАВЦЯ» - 4 хвилини;**

**на трасі «СХІДНИЦЯ» - 4 хвилини.**

Норма часу на кожний заліковий підйом складає:

**на трасі «ГРАН-ПРІ ТРУСКАВЦЯ» - 4 хвилини;**

**на трасі «СХІДНИЦЯ» - 4 хвилини.**

На сайті змагання [http://gac.org.ua/hill\\_climb](http://gac.org.ua/hill_climb) (сторінка цього змагання) публікуються поточні результати проходження Водіями траси (підйомів) в режимі «on-line».

**12.3.** Хронометраж на змаганні здійснюється за допомогою фотоелектронного пристрою, встановленого на лінії фінішу, яка з'єднана з запам'ятовуючим пристроєм. Хронометраж здійснюється з точністю до 0,01 секунди.

**12.4.** Вільне тренування відбувається згідно Програми змагання - один підйом.

**З метою дотримання вимог безпеки та враховуючи, що траса змагання знаходиться у місті, участь у ознайомленні з трасою (вільному тренуванні) на трасі «ГРА-ПРІ ТРУСКАВЦЯ» є обов'язковою.**

### **12.5. Порядок старту**

**12.5.1.** Порядок старту у кваліфікаційних та залікових підйомах визначається згідно затвердженої Стартової відомості.

У випадку запізнення на старт Водій до даного підйому не допускається.

**12.5.2.** Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту.

**12.5.3.** Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарами щонайпізніше за 30 хвилин до старту першого автомобіля відповідної залікової групи відповідних підйомів (кваліфікаційних чи залікових).

Учасники (Водії та Представники) повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад.

**12.5.4.** Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном, за зеленим сигналом світлофора (або за сигналом стартера), з автоматичним контролем з допомогою фотоелектронної пари за можливим фальстартом. Старт можна приймати з віддалі до стартової лінії, що не перевищує 40см.

Стартова зона позначається знаками контролю, вказаними в Додатку №1 до Загального регламенту. В зоні контролю «Старт» повинен знаходитись лише один спортивний автомобіль, що стартує.

Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, повинні покинути трасу (негайно прибрати свій спортивний автомобіль до безпечного місця) і в даному підйомі участі не приймають.

**12.5.5.** В автомобілі повинен бути присутній лише Водій.

**12.5.6.** Інтервал між стартами окремих автомобілів – одна хвилина.

### **12.6. Порядок підйомів**

**12.6.1.** Спочатку проводяться всі кваліфікаційні підйоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім кваліфікаційні підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

**12.6.2.** Після проведення всіх кваліфікаційних підйомів проводяться всі залікові підйоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім залікові підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

**12.7.** Кожен Водій зобов'язаний стартувати щонайменше в одному кваліфікаційному підйомі, щоб бути допущеним до залікових підйомів.

**12.8.** Кваліфікаційні підйоми хронометруються. До уваги береться один кращий результат (результат з меншим часом з доданою до нього пеналізацією, вираженою в часі). Результати кваліфікаційних підйомів є офіційними і визначають порядок старту у

залікових підйомах окремо для основних (двозначні бортові номери) водіїв та для других водіїв (трьохзначні бортові номери).

**12.9.** Для того, щоб отримати залік в змаганні Водій зобов'язаний фінішувати щонайменше в двох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було три.

### **13. СЕРВІС ТА ЗОНА ДОЗАПРАВКИ**

**13.1.** Всі Водії, Представники та їх персонал під загрозою пеналізації зобов'язуються в зонах Парку сервісу та Зонах дозаправки неухильно дотримуватись норм безпеки, норм техніки безпеки під час проведення сервісних робіт та під час здійснення дозаправки, швидкісного режиму пересування на автомобілях по території Парку Сервісу та норм екологічної безпеки (в тому числі чистоти на території), що передбачено Загальним регламентом та цим Регламентом

**13.2.** Протягом всього змагання, сервіс автомобілів, що змагаються, може здійснюватися тільки в межах Парку Сервісу. Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, Водій може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час і там, де це спеціально не заборонено.

**13.3.** Екіпажі можуть заправлятися тільки в Зоні дозаправки, крім заміни паливного бака або насоса, як регламентовано Розділом 19 Загального регламенту. Ця Зона дозаправки розташована на виході з Парку Сервісу.

Процедура здійснення дозаправки та пеналізації за порушення норм дозаправки передбачено Розділом 19 Загального регламенту.

### **14. ЗАКРИТИЙ ПАРК**

**14.1.** Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку. Після проходження залікової дистанції траси змагання Водій повинен негайно слідувати у Закритий Парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в Закритий Парк. Всі автомобілі, що запізнилися або не прибули в Закритий Парк, дискваліфікуються зі змагання.

**14.2.** Як тільки автомобіль встановлено в Закритий Парк, двигун має бути зупинений, а Водій повинен залишити Закритий Парк. Ніхто, крім офіційних осіб, які виконують службові обов'язки, не допускається в Закритий Парк.

**14.3.** Водії і Представники, що порушили режим Закритого Парку, дискваліфікуються.

**14.4.** Режим Закритого Парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

### **15. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)**

<b>Внесок за кожного водія на кожному із етапів-змаганні</b>	<b>СТАНДАРТНИЙ ВНЕСОК</b> оплата – з дати публікації цього регламенту до 24:00 годин 10.04.2021 року	<b>ПІДВИЩЕННИЙ ВНЕСОК</b> з 00:01 годин 11.04.2021 року до часу проходження адміністративної перевірки відповідного етапу-змагання (для умовно прийнятих заявок, що не супроводжувались повним заявочним внеском в передбачений регламентом строк, та для учасників, що не подавали попередню заявку на участь у змаганні-етапі)
<b>Абсолютний залік (якщо водій приймає участь виключно в абсолютному заліку)</b>	3500	4000
<b>Група «А5», «А4»</b>	3500	4000

Група «А3», «А2», «А9К», «ІС»	3000	3500
Група «А1»	2500	3000
За команду	600	600

**15.1.** Для забезпечення проведення змагання Представники (Водії) вносять Промоутеру змагання добровільні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року:

У випадку відмови екіпажу від необов'язкової реклами Промоутера заявочні внески подвоюються.

**15.2.** Повернення заявочних внесків здійснюється у випадках та на умовах, передбачених Загальним регламентом.

**15.3.** Заявочні внески перераховуються на р/р Промоутера у вигляді «добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (без ПДВ)» або готівкою під час реєстрації.

## **16. ПЕНАЛІЗАЦІЇ , ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ НА ЦЬОМУ ЗМАГАННІ**

**16.1.** Пеналізації за основні порушення правил проведення змагання передбачено розділом 20 Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року.

**16.2.** Враховуючи особливості даних змагань-етапів, може бути застосовані додаткові пеналізації, що не передбачені Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року. Про це буде додатково проінформовано Бюлетенем.

**16.3.** Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, Водієм або їх персоналом, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до дискваліфікації.

**16.4.** Спортивні Комісари згідно ст.11.9 НСК FAU діють в межах своєї компетенції, в тому числі мають право вирішити будь-які претензії, які можуть виникнути протягом змагання, та згідно норм ст.ст.12.2.1-12.2.3 НСК FAU накласти пеналізації або штрафи за будь-які порушення НСК FAU та його додатків, Загального регламенту, даного Регламенту або інших документів FAU щодо автомобільного спорту, допущені Промоутером, Офіційними особами, Представниками, Водіями та їх персоналом під час змагання.

## **17. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ**

**17.1.** Після завершення змагання встановлюється наступна класифікація:

класифікація водіїв у абсолютному заліку;

класифікація водіїв у кожній заліковій групі - А5, А4, А3, А2, А1, А9К, ІС;

класифікація заліку серед команд.

**17.2.** Місця в індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу двох кращих результатів (результатів з меншим часом з доданими до них пеналізацією, визначеною в часі), якщо залікових підйомів було три.

При рівності результатів на змаганні кращим (відповідно присвоюється вище місце) визнається той Водій, який отримав кращий час на заліковому підйомі із тих підйомів, що було включено до підсумкового результату цього змагання.

**17.3.** Порядок нарахування очок на змаганні-етапі (які зараховуються в Чемпіонат України з гірських гонок за підсумками року):

### **в абсолютному заліку (незалежно від кількості стартуючих):**

<b>Місце</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Очки</b>	25	20	16	13	11	10	9	8
<b>Місце</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16 і далі</b>
<b>Очки</b>	7	6	5	4	3	2	1	0,5

**в заліковій групі (в залежності від кількості стартуючих):**

Кількість стартуючих	Зайняте місце										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	≥ 11
≥ 10	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1	0,5
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1		
8	12	10	8	6	4	3	2	1			
7	10	8	6	4	3	2	1				
6	8	6	4	3	2	1					
5	6	4	3	2	1						
4	4	3	2	1							
3	3	2	1								
2	2	1									
1	1										

**17.4.** Першість серед команд на змаганні-етапі визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше Водіями цієї команди. При цьому до уваги приймаються очки, що нараховані тільки в заліковій групі цими Водіям.

Не беруться до уваги очки, які нараховані Водіям в абсолютному заліку.

У випадку, коли Водій приймав участь у змаганні у двох залікових групах або в одній заліковій групі, але на різних автомобілях, до уваги приймається лише один результат, який було ним визначений до початку змагальної частини (під час адміністративної перевірки).

**18. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**

**18.1.** Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності до вимог розділу 13 НСК FAU та розділу 22 Загального регламенту.

Розмір внеску Представника при поданні протесту складає 3000 грн.

**18.2.** Представники мають право оскаржити накладену пеналізацію або інше рішення, прийняте Спортивними Комісарами на змаганні, шляхом подачі апеляції у FAU відповідно вимог Розділу 15 НСК FAU та розділу 22 Загального регламенту.

Для збереження за собою права на апеляцію Представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення письмово повідомити Спортивних Комісарів про свій намір подати апеляцію на їх рішення з одночасним внесенням відповідного внеску на розвиток автомобільного спорту.

Внесок при поданні апеляції у FAU складає 8000 грн.

**19. НАГОРОДЖЕННЯ. ПРИЗИ**

**19.1.** Церемонія нагородження проводиться згідно Програми змагання.

Порядок нагородження – призери та переможці по залікових групах у наступному порядку ІС, А9К, А1, А2, А3, А4, А5, Абсолютний залік – водії на своїх спортивних автомобілях; Командний залік – водії та представники команд пішки.

Процедура нагородження відбудеться з проїздом спортивних автомобілів через подіум/подіумну арку.

**19.2.** У абсолютному заліку, у кожній заліковій групі та у командному заліку за перші три місця встановлені наступні нагороди: Кубки.

**19.3.** Перелік інших нагород на призів буде оголошено перед початком змагання.

**19.4.** Відсутність Водіїв/Представників на церемонії нагородження без наявності форс-мажорних обставин призведе до позбавлення нагородної атрибутики і призів та пеналізації згідно п.23.5.6 Загального регламенту.

**20. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.**

**20.1.** Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності положень НСК FAU.

**20.2.** Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення - Бюлетені, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення публікуються у Секретаріаті змагання, на Офіційній дошці оголошень

змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо Водіям/Представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості під час проходження змагання.

## **21. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.**

**21.1.** Директор змагання застосовує НСК FAU, Загальний регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, Директор змагання повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

**21.2.** Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів згідно вимог НСК FAU.

Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення згідно НСК FAU.

**21.3.** У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

**ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В ГІРСЬКИХ ПЕРЕГОНАХ.  
БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННІ!**

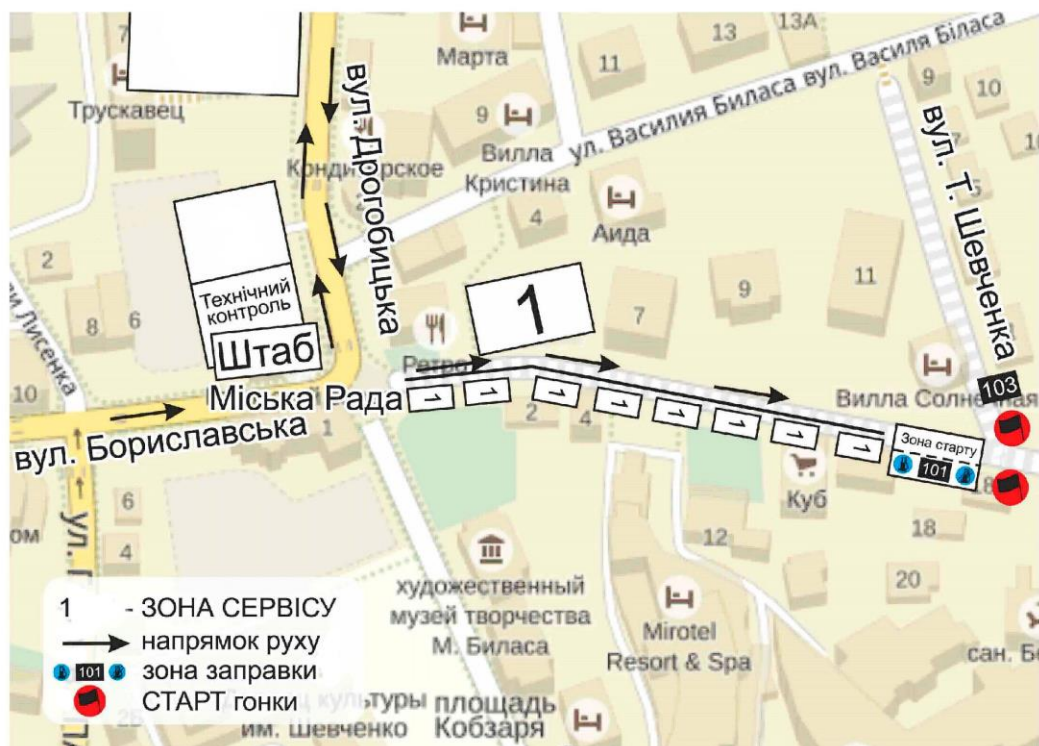


# ДОДАТОК 1. СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ

17.04.2021 - Траса змагання "ГРАН-ПРІ ТРУСКАВЦЯ"

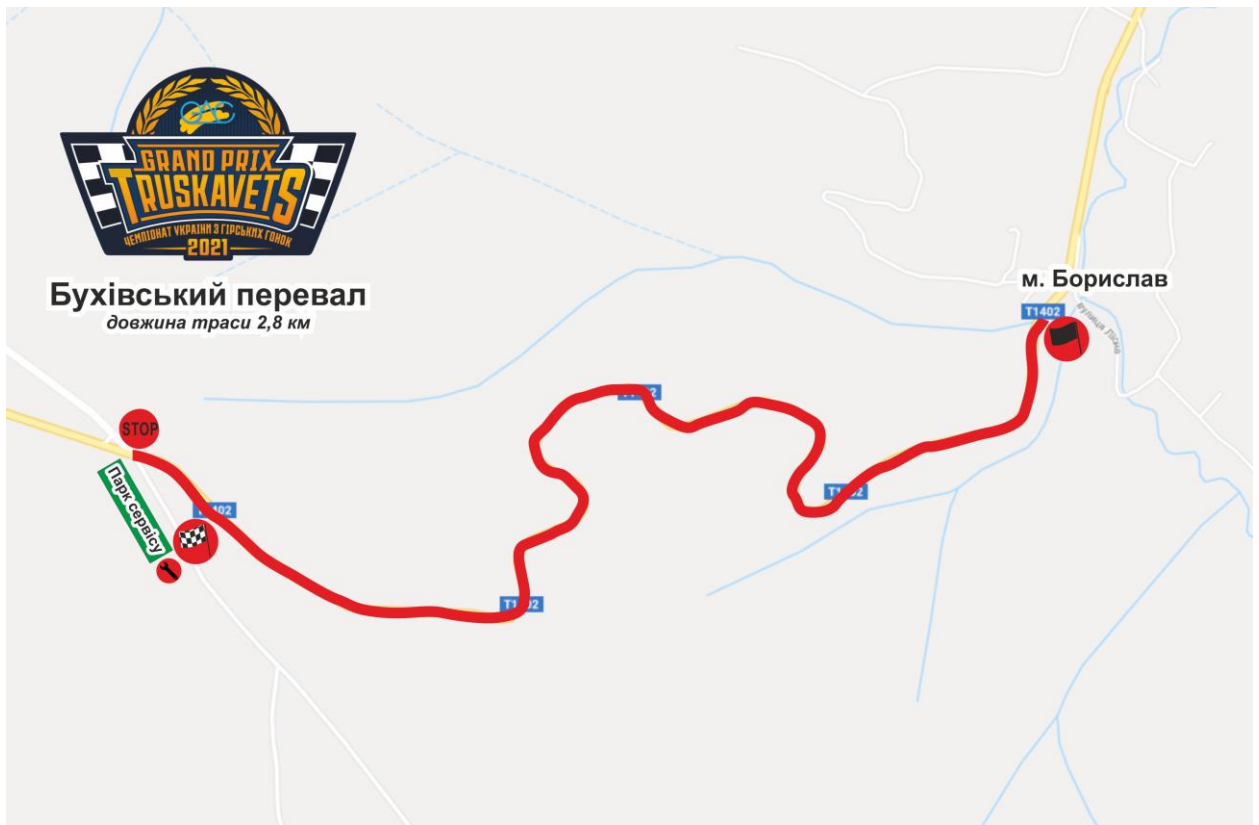


## СХЕМА ПАРКУ СЕРВІСУ





18.04.2021 - Траса змагання "СХІДНИЦЯ"



**ДОДАТОК 2.  
ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ**



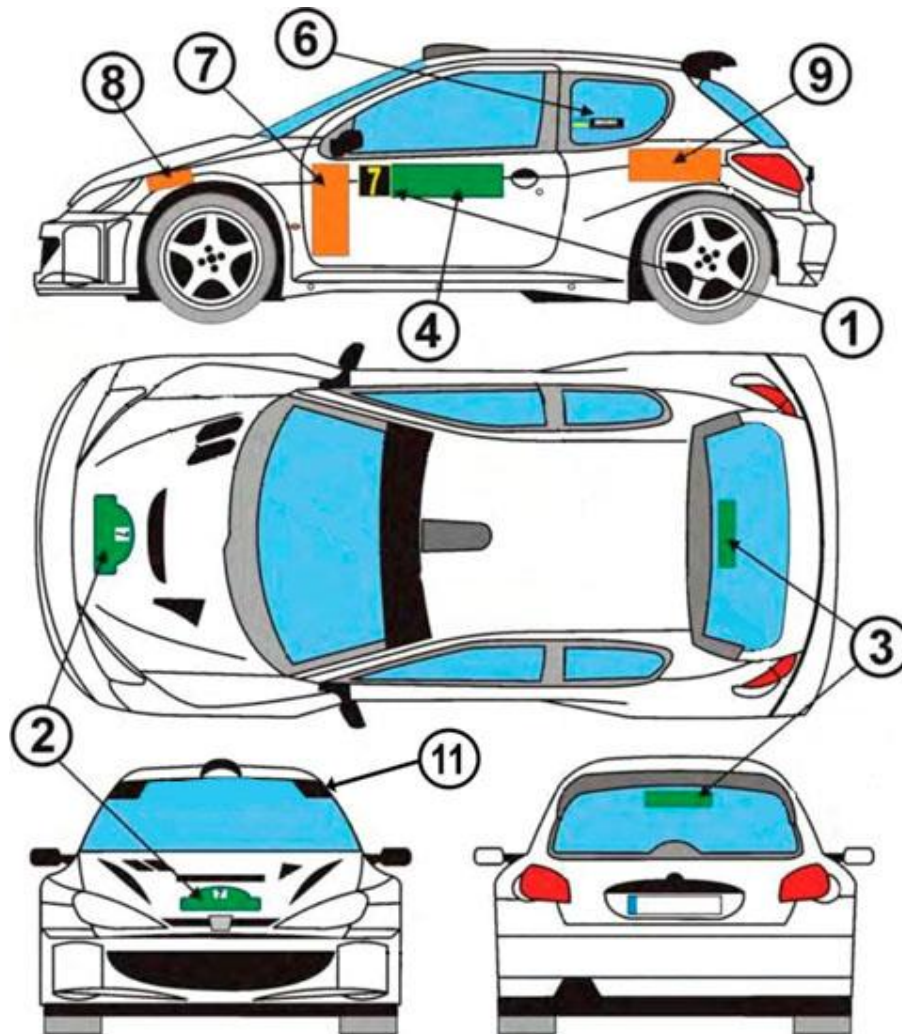
**Тарас Чернуха**

(Київ, Україна)

**КОНТАКТНИЙ НОМЕР:**

**+38 067 465-50-98**

**ДОДАТОК 3**  
**СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ, ОБОВ'ЯЗКОВИХ НАПИСІВ ТА РЕКЛАМИ**



**Стартові бортові номери**

**1, 2.:** 43 x 21,5 см (на передньому капоті) – офіційна передня наклейка емблеми змагання

**3.:** 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) офіційна задня наклейка емблеми змагання (якщо застосовується Промоутером)

**Обов'язкові написи:**

**4.:** 67 x 17 см (на передніх дверях автомобіля) з урахуванням стартового номера

**11.:** Емблема FAU та емблема Чемпіонату України з гірських гонок - 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла:

**Прізвища і прапори**

**6.:** Місце розміщення прізвища водія і його національного прапора (або розміщується на передніх крилах автомобіля).

**ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ, НАДАНОЇ ПРОМОУТЕРОМ ЗМАГАННЯ**

**7.:** 20 x 40 см (на передніх дверях автомобіля по обидва боки)

**8.:** 30 x 15 см (на передніх крилах автомобіля по обидва боки, якщо не зайнято місце під розміщення прізвище водія та його прапора)

**9.:** 20 x 40 см (на задніх крилах автомобіля по обидва боки)